


# STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ



VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE	<div>STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ</div> <div> ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČO 260 03 236</div>		
Ing. Tomáš Konečný	Ing. Tomáš Konečný	Ing. Jiří Kaplan	Ing. Miloslav Šindlar			
KRAJ: Královéhradecký kraj		STAVEBNÍ ÚŘAD: Chlumec nad Cidlinou		FORMÁT		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Chlumec nad Cidlinou, Olešnice nad Cidlinou				DATUM	prosinec 2017	
INVESTOR: Město Chlumec nad Cidlinou, Klicperovo nám. 64, 503 51 Chlumec nad Cidlinou				STUPEŇ	DUR	
<b>Chlumec nad Cidlinou – soubor PBPO Lučice</b> <b>Povodňový průleh v silnici Lučice - Olešnice</b>				ČÍSLO ZAKÁZKY	20170018	
				SOUŘADNÝ/VÝŠKOVÝ SYSTÉM		
				INTERVAL VRSTEVNIC		
<b>B – Souhrnná technická zpráva</b>				MĚŘÍTKO	ČÍSLO KOPIE	
				Č. VÝKRESU		

## OBSAH

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	4
A.	CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU .....	4
B.	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ (GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.) .....	4
C.	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA .....	5
D.	POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	5
E.	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	5
F.	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	6
G.	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ/TRVALÉ) .....	6
H.	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU) .....	6
I.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	7
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	7
B.2.1.	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK .....	7
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
B.2.3.	DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY .....	8
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	8
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	8
B.2.6.	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB .....	8
B.2.7.	TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ .....	9
B.2.8.	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ .....	9
B.2.9.	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI .....	9
B.2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVŮ STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.).....	9
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.....	10
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	10
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	10
A.	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ .....	10
B.	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	11
C.	DOPRAVA V KLIDU .....	11
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	11
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	11
A.	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	11
B.	VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ .....	11
C.	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	11
D.	NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	11

<b>E.</b>	<b>NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....</b>	<b>12</b>
<b>B.7.</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>12</b>
<b>B.8.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>12</b>
<b>A.</b>	<b>NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>12</b>
<b>B.</b>	<b>OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN 12</b>	
<b>C.</b>	<b>MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ) .....</b>	<b>12</b>
<b>D.</b>	<b>BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....</b>	<b>12</b>

## **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU**

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji v katastrálních územích Chlumec nad Cidlinou a Olešnice nad Cidlinou.

Navržená stavba řeší snížení nivelety stávající místní asfaltové komunikace a výměnu dotčeného propustku.

Účelem stavby „Chlumec nad Cidlinou - Soubor PBPO Lučice - Povodňový průleh v silnici Lučice - Olešnice“ je zajištění protipovodňové ochrany zastavěného území města Chlumec nad Cidlinou a obcí Lučice a Olešnice před povodněmi na vodním toku Cidlina, resp. Mlýnská Cidlina.

Povodňové vody v současné době protékají do obce Lučice terénní sníženinou mezi návrším hřbitova a levobřežní terasou Cidliny. Jedná se o přirozené záplavové území Cidliny. Při povodni úrovně  $Q_{100}$  protéká tímto prostorem cca  $52 \text{ m}^3/\text{s}$ . Ochranu Obce Lučice před povodňovými průtoky řeší navržené stavby „SO 1.1 Ochranná protipovodňová hráz Lučice - sever“ a „SO 1.2 Úprava polní cesty Lučice západ“, které ovlivňují výšku hladiny vody povodňových průtoků v pravobřežní části inundace Cidliny.

Stavba silničního průlehu umožňuje odtok povodňových vod z pravobřežní části nezastavěné inundace Cidliny zpět do toku Cidliny a zabraňuje tak zaplavení obce Olešnice povodňovými průtoky.

### **b. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ (GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.)**

#### **GEODETIKÉ ZAMĚŘENÍ**

Geodetické zaměření bylo provedeno společností ŠINDLAR s.r.o. v březnu roku 2017. Pro účely tohoto projektu byla zaměřena předmětná část místní komunikace, hlavního odvodňovacího zařízení a navazujícího terénu. Dále byl zaměřen propustek určen k rekonstrukci a stromy nacházející se v této oblasti. Z naměřených dat byl vytvořen digitální model terénu, který byl následovně použit pro projekční práce. Vyhotovená měřická zpráva z geodetického zaměření je doložena v dokladové části projektové dokumentace.

#### **TERÉNNÍ PRŮZKUM LOKALITY**

Podrobný průzkum lokality v rámci této dokumentace se uskutečnil v březnu 2017 a doplňující v průběhu listopadu 2017. Cílem průzkumu bylo získat a aktualizovat informace o problematice zájmového území, o stavu terénu a stávajících objektů. Během terénního průzkumu byla pořízena fotodokumentace.

#### **HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ**

Hydrotechnické posouzení bylo zpracováno v rámci dokumentace „Chlumec nad Cidlinou - studie proveditelnosti přírodě blízkých protipovodňových opatření, ŠINDLAR s.r.o. Hradec Králové, 2015.“ Navržený průleh byl hydrotechnicky posouzen v rámci souboru opatření navržených v této studii.

V rámci dokumentace pro územní řízení bylo zpracováno hydrotechnické posouzení hlavního odvodňovacího zařízení HOZ ID 10177623 v místě propustku přes dotčenou místní účelovou komunikaci, v které je navržen inundační průleh.

Stávající kruhový betonový propustek DN 1000 bude nahrazen betonovou rámovou propustí o dimenzi 2000 x 650 mm.

Z dispozičních důvodů byla zvolena rámová propust, tak aby bylo možné dodržet minimální požadavky na konstrukci vozovky uloženou nad propustkem ve snížené niveletě silničního průlehu. Podélný sklon potrubí propustku bude zachován. Průtočná plocha nově navrženého propustku ( $A=1,30 \text{ m}^2$ ) je vyšší než původního propustku DN1000 ( $A=0,78 \text{ m}^2$ ). Navrženým opatřením tedy nedojde ke zhoršení odtokových poměrů, navržený propustek bude více kapacitní než stávající.

### **c. STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

---

V průběhu přípravy podkladů pro zpracování dokumentace byli obesláni správci inženýrských sítí k specifikaci vedení a ochranných pásem zařízení v jejich správě. Navržená opatření jsou prioritně řešena tak, aby se těmto zařízení vyhnula, případné dotčení (křížení, souběh, dotčení ochranného pásma) je navrženo v souladu s požadavky správců a platných správních předpisů.

#### **Inženýrské sítě**

- Výstavbou průlehu nebudou dotčena žádná ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí.

#### **Ochrana přírody**

- **Významný krajinný prvek** - VKP podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vodní tok a niva Cidlina

dotčený subjekt: Magistrát města Hradec Králové  
odbor životního prostředí

#### **Památková ochrana a evidence**

- Stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 ods.2, zák. č. 20/1987

dotčený subjekt: Národní památkový ústav

### **d. POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.**

---

Zájmové území je situováno v záplavovém území Cidlina. Změna záplavového území a stanovení aktivní zóny záplavového území významného vodního toku Cidlina v ř. km 25,828 – 76,133 bylo vyhlášeno Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Veřejná vyhláška č.j. 3974/ZP/2014-14. 12. 2. 2015.

### **e. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

---

#### **Úprava nivelety místní komunikace**

V místní účelové komunikaci bude provedena úprava nivelety, tak aby stavba fungovala jako inundační průleh. Niveleta bude snížena v délce celkem 154 m. V nejvyšším místě bude snížení činit 1,2 m. Začátek a konec úpravy vozovky bude plynule navazovat na stávající účelovou komunikaci.

#### **Vliv stavby na odtokové poměry**

Stavba je navržena jako protipovodňové opatření a bude mít vliv na odtokové poměry řešeného území.

Účelem stavby „Chlumec nad Cidlinou - Soubor PBPO Lučice - Povodňový průleh v silnici Lučice - Olešnice“ je zajištění protipovodňové ochrany zastavěného území města Chlumec nad Cidlinou a obcí Lučice a Olešnice před povodněmi na vodním toku Cidlina, resp. Mlýnská Cidlina.

Povodňové vody v současné době protékají do obce Lučice terénní sníženinou mezi návrším hřbitova a levobřežní terasou Cidliny. Jedná se o přirozené záplavové území Cidliny. Při povodni úrovně  $Q_{100}$  protéká tímto prostorem cca  $52 \text{ m}^3/\text{s}$ . Ochranu Obce Lučice před povodňovými průtoky řeší navržené stavby „SO 1.1 Ochranná protipovodňová hráz Lučice - sever“ a „SO 1.2 Úprava polní cesty Lučice západ“, které ovlivňují výšku hladiny vody povodňových průtoků v pravobřežní části inundace Cidliny.

Stavba silničního průlehu umožňuje odtok povodňových vod z pravobřežní části nezastavěné inundace Cidliny zpět do toku Cidliny a zabráňuje tak zaplavení obce Olešnice povodňovými průtoky.

Stavba je součástí souboru přírodě blízkých protipovodňových opatření v oblasti Lučice. Stavba silničního průlehu je funkčně provázána se stavbami „SO 1.1 Ochranná protipovodňová hráz Lučice - sever“ a „SO 1.2 Úprava polní cesty Lučice západ“. Aby stavba plnila navržené protipovodňové opatření, musí být realizován celý soubor opatření Lučice.

#### **f. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

---

V místě navržených opevněných příkopů komunikace bude z dispozičních důvodů navrženo kácení vzrostlé vegetace stromů a keřů.

Stávající účelová komunikace bude v předmětném místě rozbourána a její niveleta bude snížena na požadovanou úroveň. Následně bude provedena nová konstrukce vozovky.

Stávající betonový propustek bude vybourán a nahrazen novým rámovým propustkem.

Dále proběhne čištění HOZ ID 10177623 v délce 50 m toku v úseku pod i nad navrženým propustkem.

#### **g. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ/TRVALÉ)**

---

Při výstavbě dojde k trvalému i dočasnému záboru zemědělského půdního fondu. Dočasné odnětí půdy ze ZPF bude po dobu realizace stavby, tj. cca 6 měsíců. V souladu s ustanovením § 9 odst. 2 písm. c) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF není souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu třeba. Pro trvale odňatou půdu se dle § 11a zákona pro stavby ve veřejném zájmu, jejichž hlavním účelem je ochrana před povodněmi, odvodý nestanoví.

V rámci stavby bude dočasně sejmuta ornice v průměrné vrstvě 0,2 m. Ornice bude vrácena zpět a využita v rámci stavby ke zpětnému ohumusování objektu.

Stavba vyvolá trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa. Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa.

Záborový elaborát je příloha E.2 složky E - *dokladová část* projektové dokumentace.

#### **h. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)**

---

##### **Dopravní infrastruktura**

Stavba bude přístupná z místní komunikace v Olešnici. Zařízení staveniště bude situováno na pozemku č. 639 v k.ú. Olešnice nad Cidlinou. Tento pozemek je přístupný pomocí sjezdu z místní komunikace. Zařízení staveniště je dočasný objekt, po dokončení stavby bude odstraněno.

## Napojení na inženýrské sítě

Stavba nevyžaduje potřebu napojení na inženýrské sítě. V případě potřeby elektrické energie dodavatel stavby zajistí připojení pomocí mobilních generátorů.

## i. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba je součástí souboru přírodně blízkých protipovodňových opatření v oblasti Lučice. Stavba silničního průlehu je funkčně provázána se stavbami „SO 1.1 Ochranná protipovodňová hráz Lučice - sever“ a „SO 1.2 Úprava polní cesty Lučice západ“.

Povodňové vody v současné době protékají do obce Lučice terénní sníženinou mezi návrším hřbitova a levobřežní terasou Cidliny. Jedná se o přirozené záplavové území Cidliny. Při povodni úrovně  $Q_{100}$  protéká tímto prostorem cca 52 m<sup>3</sup>/s. Ochranu Obce Lučice před povodňovými průtoky řeší navržené stavby „SO 1.1 Ochranná protipovodňová hráz Lučice - sever“ a „SO 1.2 Úprava polní cesty Lučice západ“, které ovlivňují výšku hladiny vody povodňových průtoků v pravobřežní části inundace Cidliny.

Stavba silničního průlehu umožňuje odtok povodňových vod z pravobřežní části nezastavěné inundace Cidliny zpět do toku Cidliny a zabraňuje tak zaplavení obce Olešnice povodňovými průtoky.

**Aby stavba inundačního průlehu plnila navržené protipovodňové opatření, musí být realizován celý soubor opatření Lučice.**

Stavební objekty SO 1.1 a SO 1.2 jsou ve fázi tvorby projektové dokumentace pro územní rozhodnutí.

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Účelem stavby „Chlumec nad Cidlinou - Soubor PBPO Lučice - Povodňový průleh v silnici Lučice - Olešnice“ je zajištění protipovodňové ochrany zastavěného území obcí Olešnice a Lučice před povodněmi na vodním toku Cidlina, resp. Mlýnská Cidlina.

Stavba silničního průlehu umožňuje odtok povodňových vod z pravobřežní části nezastavěné inundace Cidliny zpět do toku Cidliny a zabraňuje tak zaplavení obce Olešnice povodňovými průtoky. Stavba je dimenzována na ochranu před návrhovým průtokem  $Q_{100}$ .

Základní parametry stavby:

• Délka úpravy nivelety komunikace	153,6 m
• Snížení nivelety v nejvyšším místě	1,2 m
• Šířka asfaltové vozovky komunikace	5,0 m
• Šířka krajnic	0,5 m
• Příčný sklon vozovky – střešovité	2,5 %
• Sklony svahů násypu komunikace – do příkopu	1 : 3,0
• Dimenze navrženého propustku	2000 x 650 mm
• Délka propustku	8,0 m

### **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

---

Snížení nivelety místní účelové komunikace a rekonstrukce propustku nemají vliv na změnu urbanistického a architektonického řešení území. Parametry stávající komunikace zůstanou zachovány. Z hlediska urbanismu a architektury není stavba v rozporu s architektonickým řešením celého území. Stavba je navržena s ohledem na ochranu přírody, protipovodňovou ochranu, vodohospodářské funkce a krajinný ráz.

### **B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY**

---

#### **Dispoziční řešení**

Dispozičně je celá stavba řešena jako úprava stávající stavby.

#### **Provozní řešení**

Z hlediska provozního řešení nejsou kladeny žádné změny na stávající požadavky.

#### **Technologie výroby**

Stavba bude provedena dle následujícího postupu:

1. Demolice stávající vozovky a stávajícího propustku, kácení
2. Výstavby nového propustku
3. Zřízení základové spáry pro novou vozovku
4. Zřízení navržené vozovky a přilehlých příkopů
5. Terénní úpravy a pročištění HOZ

### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

---

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

---

Nebudou stanovena žádná speciální bezpečnostní opatření při užívání stavby. Pracovníci, kteří budou provádět údržbu hráze, budou proškoleni o bezpečnosti práce.

### **B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB**

---

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem:

SO 1.3b – Inundační průleh v místní komunikaci Olešnice – Lučice

#### **Těleso místní komunikace**

Stávající vozovka bude v předmětném úseku komunikace rozbourána a odvezena na skládku jako stavební odpad. Poté bude niveleta účelové komunikace snížena na požadované hodnoty a následně bude provedena výstavba nové vozovky ve stávajících parametrech.

Navržená vozovka bude s asfaltovým povrchem pro dva jízdní pruhy celkové šířky 5,0 m (2 x 2,5 m). Vozovka bude mít střežovitý tvar s příčným sklonem 2,5%. Na obou stranách bude vozovka opatřena krajinicemi širokými 0,5 m z drceného kameniva. Celková výška konstrukce vozovky činí 0,47 m.

V rámci snížení nivelety komunikace dojde k rekonstrukci stávajícího asfaltového sjezdu v původních parametrech.



Konstrukce vozovky bude provedena dle *D.3 Vzorový příčný řez průlehu v komunikaci*.

Po obou stranách komunikace bude proveden odvodňovací příkop opevněný kamennou rovnatinou z lomového kamene do 250 kg. Sklon svahu z vozovky do příkopu bude proveden v hodnotě 1:3, sklon svahu k terénu bude proveden ve sklonu 1:2. Dno příkopu bude provedeno do hloubky 0,2 m pod úroveň konstrukce vozovky. Příkopy budou zaústěny do HOZ ID 10177623. Pro výstavbu příkopu bude potřeba provést kácení vzrostlých stromů a náletových dřevin.

Snížení nivelety komunikace proběhne v délce 153,6 m. V nejvyšším místě dojde ke snížení nivelety o hodnotu 1,2 m.

#### **Propustek v místní komunikaci**

V rámci stavby inundačního průlehu v místní komunikaci dojde k rekonstrukci stávajícího propustku. Stávající kruhový betonový propustek DN 1000 bude nahrazen betonovou rámovou propustí o dimenzi 2000 x 650 mm (z dispozičních důvodů způsobených snížením nivelety komunikace a dodržení minimální výšky konstrukce vozovky). Délka propustku bude 8,0 m. Podélný sklon propustku bude zachován. Nátok a výtok z propustku bude opevněn kamennou rovnatinou z lomového kamene do 250 kg. Betonová čela propustku budou založena v nezámrazné hloubce a navrchu u hrany komunikace budou opatřena zábradlím se svodidly.

Navržený propustek bude proveden dle *D.4. Detailní výkres propustku*.

#### **Terénní a vegetační úpravy**

Dále bude provedena úprava terénu v části území navazující na navržený průleh v úseku pod propustkem. V současnosti je v zájmovém úseku plocha trvalého travního porostu. Terénní úprava zajistí optimalizaci průtoků povodňových vod dotčeným územím. Terén bude na ploše 3600 m<sup>2</sup> vyspádován směrem k HOZ ID 10177623. Po dokončení úpravy terénu bude provedeno ohumusování a osetí dotčených ploch.

### **B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCH MÉDIÍ**

Návrh hráze neklade žádné nároky na technická a technologická zařízení, ani na potřebu a spotřebu médií.

### **B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno požárně bezpečnostní řešení.

Stavba se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů, únikové cesty se neposuzují.

### **B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI**

Vzhledem k charakteru stavby není hospodaření s energiemi řešeno.

### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVŮ STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)**

Navrhovaná stavba neklade žádné hygienické požadavky na stavby, ani požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Stavba neklade žádné požadavky na řešení větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou.

Likvidace odpadů bude prováděna v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Po dokončení výstavby nebude průleh ovlivňovat okolí žádnými negativními vlivy, které by vyžadovaly ochranu podle zvláštních předpisů. Stavba nebude představovat zdroje hluku, které by mohly významněji ovlivnit nejbližší objekty obytné zástavby.

#### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.**

---

##### **Ochrana před povodněmi**

Jednotlivé konstrukční prvky jsou navrženy takovým způsobem, aby stavba byla stabilní při průtoku  $Q_{100}$  a nedocházelo k poškození.

##### **Ochrana před haváriemi**

Vzhledem k charakteru stavby není technicky řešena ochrana před haváriemi.

##### **Ochrana před seizmicitou**

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana před seizmicitou řešena.

##### **Ochrana stavby před sesuvy půdy**

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana před sesuvy půdy řešena.

##### **Ochrana před pronikáním radonu**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

##### **Ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba jako taková neklade žádné požadavky na bezhlučné prostředí.

#### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba nepožaduje připojení na technickou infrastrukturu. V případě potřeby elektrické energie dodavatel stavby zajistí připojení pomocí mobilních generátorů.

#### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

##### **a. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ**

---

Stavba bude přístupná z místní komunikace v Olešnici a Lučicích. Zařízení staveniště bude situováno na pozemku č. 639 v k.ú. Olešnice nad Cidlinou. Tento pozemek bezprostředně navazuje na pozemky dotčené stavbou.

## **b. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Stavba bude přímo napojena na místní komunikaci v Olešnici a Lučicích, která je součástí stávající dopravní infrastruktury.

## **c. DOPRAVA V KLIDU**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V místě navržených opevněných příkopů komunikace bude z dispozičních důvodů navrženo kácení vzrostlé vegetace stromů a keřů.

Kácení dřevin je vyznačeno v situaci *C.5 Situace kácení dřevin*.

Dále bude provedena terénní úprava na pozemku s využitím trvalého travního porostu pro optimalizaci odtoku povodňových vod z dotčeného území.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

Hygienické parametry území dotčeného stavbou a bezprostředního okolí budou ovlivněny krátkodobě, přechodně a v rozsahu běžném při provádění zemních staveb (zvýšení prašnosti a hlučnosti v důsledku činnosti zemních strojů a dopravních vozidel).

Vlastní provoz stavby nepředstavuje z hlediska ochrany životního prostředí žádnou emisní zátěž.

Odpady vznikající při provozu staveniště budou likvidovány průběžně za pomoci odpadkových pytlů (košů, kontejnerů). Odpady ze stavebních materiálů budou likvidovány dle platných právních norem.

### **b. VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ**

Realizace stavby proběhne takovým způsobem, aby byly minimálně dotčeny stávající stromy. Stávající stromové a keřové porosty v místě navržené hráze budou odstraněny s náhradní výsadbou. Jedná se o úseky navrženého odvodňovacího příkopu.

Náhradní výsadba bude stanovena v dalším stupni projektové dokumentace.

### **c. VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Stavba nemůže mít vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit a na vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

### **d. NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona 100/2001 Sb.

#### **e. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma, není stanoven rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

#### **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba sama svým provozem není hrozbou ani životnímu prostředí, ani obyvatelstvu v jejím okolí. Stavba slouží k ochraně obyvatelstva před povodněmi.

#### **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

##### **a. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba bude přístupná z místní komunikace v Olešnici a Lučicích.

Dodavatel stavby před zahájením stavebních prací projedná dopravní značení s dopravním inspektorátem Policie ČR.

Veškeré využívané komunikace musí být v případě poškození v průběhu výstavby opraveny.

Stavba nepožaduje připojení na technickou infrastrukturu. V případě potřeby elektrické energie dodavatel stavby zajistí připojení pomocí mobilních generátorů.

Zásobování staveniště vodou bude zajištěno mobilními zdroji.

##### **b. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Staveniště bude označeno výstražnými cedulemi se zákazem vstupu, vlastní zařízení staveniště může být oploceno. Vstup nepovolaným osobám na staveniště bude zakázán. Stavba musí být zabezpečena, aby nebyli ohroženi chodci a motorová vozidla pohybující se v blízkosti staveniště. Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob.

Zařízení staveniště nevyvolává žádné nároky na asanace, demolice a kácení dřevin.

##### **c. MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)**

Dočasné zábory jsou vymezeny zejména pro zařízení staveniště, pro manipulační prostory pro mechanizaci.

- Dočasné zábory pro zařízení staveniště: 1849 m<sup>2</sup>

##### **d. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Přesný výpočet bilance zemních prací bude proveden v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

Hrubý odhad bilance zemních prací:

Dočasná skryvka ornice 720 m<sup>2</sup>

Výkop zeminy (bez ornice) 700 m<sup>3</sup>

V Hradci Králové, prosinec 2017